

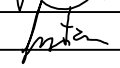

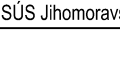


F



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Adam RUSSNÁK				
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k	DATUM	05/2020
AKCE <b>III-37913 Drásov most 37913-3 - PDPS, SP</b>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20043
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F4_POV.dwg
PŘÍLOHA <b>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU <b>F4</b>

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/37913 Drásov most 37913-3 - PDPS,SP**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/37913 Drásov most 37913-3 - PDPS,SP</b>
<b>Staničení:</b>	km 2,491
<b>Objekt č.:</b>	<b>SO 201</b>
<b>Název:</b>	<b>Most ev.č. 37913-3</b>
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
<b>Správce mostu:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI: 1003412) zodp. projektant - Ing. Adam Russnák
<b>Komunikace</b>	Silnice III/37913-3
<b>Okres:</b>	Brno-venkov
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Katastrální území:</b>	KÚ Drásov [632104])
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu městysu Drásov v místě křížení s potokem Lubě
<b>Bod křížení:</b>	Y = 605 685,746 X = 1 143 967,295
<b>Úhel křížení:</b>	80,0°
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu městysu Drásov na silnici III/37913, v místě křížení s potokem Lubě.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 37913-3

### **Stávající most**

Je pravděpodobně založen plošně na betonových základech. Spodní stavba je tvořena dvojicí opěr z betonu.

Nosná konstrukce z podélných tyčových prefabrikátů. Nosníky ŽMP 62 9,0/0,50 jsou osazeny v osově vzdálenosti cca 0,5 m. Délka přemostění je 8,0 m výška mostu cca 1,6 m a šířka

mostu 11,0 m

Římsy na křídlech prefabrikované betonové s lícním prefabrikátem a betonovým obrubníkem 200/200. Izolace neznámá, odvodnění není.

Zábradlí na obou stranách mostu ocelové dvoumadlové. Most je ve špatném stavu.

**Komunikace** na mostě je živičná a má šířku cca 8,2 m, se zpevněnou krajnicí. Půdorysně je vedena v pravostranném oblouku. Výškově komunikace stoupá ve směru staničení v proměnném sklonu.

V místech obrub dochází průsakům vody a opěry jsou mokré, odpadává krycí vrstva betonu je obnažena korodující výztuž. Jsou patrné výluhy. Opěry jsou silně zaházeny bahnem. Odláždění opěry 1 nepřiléhá k opěře - spára je cca 30 cm.

Na boky nosné konstrukce zatéká, současně zatéká i mezi jednotlivými nosníky, zejména v místě odrazného obrubníku. Spodní povrch nosné konstrukce plošně s odhalenou rozdělovací výztuží, 3. nosníky od kraje ve středu rozpětí s obnaženou korodující hlavní výztuží. 3. nosník vpravo zcela rozpadlý, beton zcela rozpadlý, výztuž oslabena až o 50%. Nosník s kavernou mezi výztuží.

Ve vozovce jsou trhliny příčné i podélné, dále jsou patrné vyjeté koleje. Je patrné špatné spádování odvodnění na mostě, voda se hromadí v úžlabí a prosakuje do nosné a spodní stavby. Chodníky mají také popraskané pochozí vrstvy. Izolační systém nefunkční, do konstrukce masivně zatéká. Lícni prefabrikáty říms porostlé mechy a lišejníky, dilatační spáry vydrolené, netěsné.

Stávající most převádí silnici III/37913 přes potok Lubě.

Po mostě je převáděna komunikace III. třídy – silnice III/37913.

Výškově je mírně upravena niveleta (zvýšena) kvůli zvětšení mostního otvoru. Niveleta je na mostě ve výškovém oblouku.

Před a za mostem bude komunikace plynule napojena na stávající šířkové uspořádání.

Příčný sklon vozovky v místě mostu je pravostranný 2,5 %. Příčný sklon betonového povrchu říms je 2,0 % s klesáním směrem k vozovce.

Do železobetonových říms budou kotveny sloupky mostního zábradlí.

Jedná se o most v intravilánu. Před ani za mostem se nachází chodníky pro pěší. Délka úpravy silnice je 26,1,0 m a je součástí objektu SO 201.

Nosnou konstrukci mostu tvoří monolitická ŽB příčel rámu z betonu **C30/37 XF2, XD1, XC4**. Navržená betonářská výztuž je z oceli B500 B, minimální a jmenovité krytí je uvedeno v grafické příloze. Příčný řez je tvořen deskovým průřezem s náběhy výškou ve středu rozpětí 0,5 m. Náběh 3,0 m od líce podpory. Tloušťka příčle v místě dříku je 0,75m. Šířka nosné konstrukce je 11,2 m.

Rozpětí pole je 11,0 m. Celková délka nosné konstrukce je 12,196 m (kolmo 12,0 m), délka přemostění je 10,163 m (10,0 m). V podélném směru je ve vrcholovém oblouku. V příčném řezu je sklon jednostranný 2,5 % s protispádem 2,0 % pod pravou římsou. Vytvoří se tak úžlabí, které je vyplněno drenážním plastbetonem.

NK je náběhovaná, ve vetknutí má výšku 0,75 m a uprostřed rozpětí 0,5 m.

Na nosné konstrukci bude na spodním povrchu proveden okapní ozub vložení lišty 30/15 mm do bednění a současně s boky NK opatřen hydrofóbním nátěrem.

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu vč. základů,
- zemní práce pro založení mostu, provedení pilot,
- provedení základů mostu,
- výstavba monolitického rámu a křídel,
- izolace NK
- zásyp přechodové oblasti po rubovou drenáž, provedení rubové drenáže,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- betonáž říms,
- vozovka v předpolích mostu a na mostě,
- osazení zábradlí,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění pod a okolo mostu
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.

### **3 OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 5 měsíce.

### **5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo mostu.

### **6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady bude součástí dalšího stupně dokumentace.

## **8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán.

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci III/3901. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným záborem.

## **10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## **11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Objízdná trasa bude vedena po místní komunikaci (ulice Průmyslová) obce Drásov pro autobusovou dopravu a automobilovou dopravu do 3,5t. Tato objízdná trasa umožní dopravní obslužnost zejména občanům Drásova a přilehlým obcím (Všechovice, Skalička)

Objízdná trasa pro tranzitní dopravu nad 3,5t do obce Všechovice je vedena přes Tišnov a Rohozec. Délka objízdné trasy je pro obě varianty cca 17 km.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 20 týdnů.

Brno, květen 2020

Ing. Jonáš Gratza

Akce  
III/37913 Drásov most 37913-3 - PDPS,SP  
  
POV

Zakázka  
20043  
Stupeň  
PDPS

Harmonogram prací	Měsíc/týden																			
	1				2				3				4				5			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Zřízení zařízení staveniště, vyznačení dopravního omezení a odklonění dopravy na objízdnou trasu																				
Odstranění vozovkového souvrství, demontáž zábradlí a odstranění říms, výkopové práce, zatrubnění toku																				
Demolice mostu, demolice spodní stavby vč. základů																				
Provedení pilot																				
Provedení základů																				
Provedení dříků opěr																				
Provedení ŽB příčle																				
Provedení ŽB křídel																				
Izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže																				
Izolace NK																				
Zásyp zbývající části spodní stavby																				
Betonáž říms																				
Vozovka v předpolích mostu a na mostě																				
Osazení zábradelní																				
Provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu																				
Ukončení dopravního omezení, uvedení staveniště do původního stavu																				
Rezerva																				
Dopravní omezení																				